

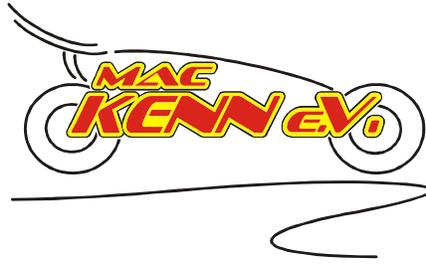
## Ausschreibung

# *summer bash 2010*

Veranstalter:	MAC Kenn e.V.
Ort:	permante Offroad Rennstrecke (Motodrom) 54344 Kenn, Bernhard-Becker-Freizeitanlage Anfahrt siehe Internet <a href="http://www.mac-kenn.de">www.mac-kenn.de</a>
Termin:	22. August 2010
Klassen:	Slash-Stock, SC Modified
Reglement:	siehe Anhang
Teilnahmebedingung:	mind. 2 postalische zugelassene Quarze oder DSM
Nennung:	<a href="mailto:kurtittel@aol.com">kurtittel@aol.com</a>
Teilnahme:	Mehrfachnennungen möglich (2. Klasse halber Preis)
Nennschluss:	16. August 2010

Nenngeld:	Jugendliche 5€, Erwachsene 10€ Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet
Zahlbar:	am Renntag vor Ort
Zeitplan:	Samstag 21. August 2010 ab 14h freies Training Sonntag 22. August, 8h-9h30 freies Training 9h45 Fahrerbesprechung, 10h erster Vorlauf
Wertung:	Es kommen 2 Vorläufe in Wertung
Laufzeit:	in allen Klassen 7 Minuten
Zeitnahme:	AmbRC + HUI Zeitmessprogramm (Personal Transponder müssen verwendet werden)
Strecke:	Länge ca. 130m, Belag: Lehm, teilweise gewachsener Boden, Teppich
Sonstiges:	Strom und Kompressor vorhanden

**Für leibliches Wohl ist bestens gesorgt!**



## Anhang: Reglement

### Slash-Stock

#### **Bemerkung:**

Anlehnung an das Reglement des NRW-Offroad-Cups

#### **FAHRZEUGE**

Rennklasse für das 2WD Auto "Slash" von Traxxas. Der Slash ist das maßstabgetreue Abbild eines PRO2 Short Course Racing Trucks.

#### **REIFEN**

Es sind ausschliesslich die Stock Räder des Slash erlaubt. Das Schneiden und Cutten der Reifen ist nicht erlaubt.

#### **MOTOREN**

Es darf ausschliesslich der Stock-Motor "Titan 12T" verwendet werden. Jegliche mechanische Veränderung am Motor ist verboten.

#### **REGLER**

Es darf ausschliesslich der Stock-Regler XL-5 verwendet werden. Die Verwendung eines zusätzlichen Lipo-Savers ist erlaubt. Die Steckersysteme dürfen verändert werden.

#### **CHASSIS**

Es dürfen keine Veränderungen am Chassis vorgenommen werden. Einzige Ausnahme ist der Austausch der Getriebeabdeckung gegen RPM (Nr. 80522).

#### **FAHRWERK**

Es dürfen keine Veränderungen an den Dämpfern und Federn vorgenommen werden. Das Verändern der Dämpferpositionen ist erlaubt. Das Befüllen mit handelsüblichen Ölen ist erlaubt.

#### **AKKUS**

Alle im Handel erhältlichen Akkus sind zugelassen.

- Nimh Akkus bis 6 Zellen, 7,2 Volt in allen Kapazitäten
- LiPo Akkus bis 7,4 Volt in allen Kapazitäten
- LiFePo Akkus bis 6,6 Volt in allen Kapazitäten

Alle Akkus müssen nach Herstellerangaben behandelt werden. LiPo's und LiFePo's dürfen nur im "Lipo-Sack" geladen werden

#### **ELEKTRONIK**

Fernsteuerung und Empfänger dürfen gegen jedes erhältliche System ausgetauscht werden. Der Austausch des Lenkservos ist nicht erlaubt. Elektronische Drift-Hilfen oder Gyros sind nicht erlaubt.

## **SC Modified**

### **Bemerkung:**

Anlehnung an das Reglement des NRW-Offroad-Cups und des MSC Karlsfeld

### **FAHRZEUGE**

Rennklasse für 2WD und 4WD Short Course Trucks im Masstab 1:10

### **REIFEN**

Es sind alle für Short Course erhältliche Reifenarten erlaubt. Die Reifen müssen auf Short Course Felgen montiert sein. Das Schneiden und Cutten der Reifen ist nicht erlaubt.

### **MOTOREN**

Der Motor muss der 540er Baugröße entsprechen. Für 2WD Fahrzeuge gilt 13,5T brushless oder 21T brushed, für 4WD Fahrzeuge gilt 17,5T brushless oder 27T brushed.

### **REGLER**

Die Wahl des Reglers ist freigestellt.

### **CHASSIS**

Die Wahl des Chassis ist freigestellt. Es dürfen auch Eigenbauten gefahren werden sofern diese die Masse eines 1:10 Short Course Trucks einhalten.

### **AKKUS**

Alle im Handel erhältlichen Akkus sind zugelassen.

- NiMH Akkus bis 6 Zellen, 7,2 Volt in allen Kapazitäten
- LiPo Akkus bis 7,4 Volt in allen Kapazitäten
- LiFePo Akkus bis 6,6 Volt in allen Kapazitäten

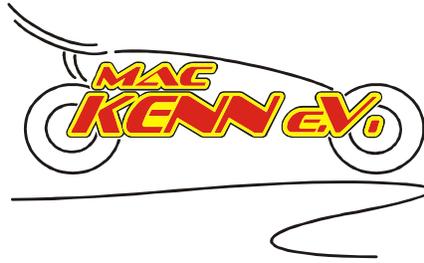
Alle Akkus müssen nach Herstellerangaben behandelt werden. LiPo's und LiFePo's dürfen nur im "Lipo-Sack" geladen werden

### **ELEKTRONIK**

Elektronische Drift-Hilfen oder Gyros sind nicht erlaubt.

### **KAROSSERIE**

Es sind alle im Handel erhältlichen "Short Course Truck" Karosserien in ihrer Originalform erlaubt. Das Bohren und schneiden von Löchern zwecks besserer Belüftung oder besseren Sprungverhaltens ist nicht erlaubt. Die Karosserie muss die Räder komplett überdecken.



## Nennformular

# *summer bash 2010*

Klasse(n) (bitte ankreuzen):

Slash-Stock

SC Modified

Nachname:

---

Vorname:

---

Altersklasse:

Jugendliche(r)

Erwachsene(r)

Kanal 1:

\_\_\_\_\_ (für DSM hier bitte 99 eingeben)

Kanal 2:

---

Kanal 3:

---

Personal Transponder Nummer:

---

Verein:

---

Emailadresse:

---

Dieses Formular bitte an folgende Emailadresse zurücksenden:

[kurtittel@aol.com](mailto:kurtittel@aol.com)