

1. Internationales Jamara-Hongor BRUSHLESS RACE 2011

WANN: Sonntag 25. September 2011

WO: Rennbahn Hochfilzen/Tirol, MRC Koimreiber

[Anfahrt>>>](#)

AUSTRAGENDER VEREIN: MRC Koimreiber Pillerseetal



KLASSEN:

1:8 Brushless BUGGY

1:8 Brushless TRUGGY

1:8 Brushless MONSTERTRUCKS

RENNZEITEN:

8.00---8.45 UHR---TRAINING

9.00 UHR---FAHRERBESPRECHUNG

9.15---11.30UHR---VORLÄUFE 2-3 Vorläufe, je nach Teilnehmer

11.30---13.00UHR---MITTAGSPAUSE

13.00---17.30UHR---2-3 Finalläufe, je nach Teilnehmer

RENNMODI:

ES WERDEN VORLÄUFE GEFAHREN UND GEWERTET FÜR DIE FINALLÄUFE.

Mit den Platzierungen der Vorläufe werden dann die Startplätze für das Finale eingeteilt.

Gefahren wird mit einer AMB Zeitnehmung, eigene Transponder können verwendet werden (bitte bei der Anmeldung Transponder Nummer angeben..)

Leihtransponder zum Preis von 10.-/Stk. sind vorhanden!

LÄUFE:

2-3 VORLÄUFE a 5 Minuten (je nach Teilnehmer)

2-3 FINALE: a 10 Minuten (je nach Teilnehmer)

FÜR SPEIS & TRANK ist bestens gesorgt! Tische & Strom sind vorhanden!

KLASSEN & REGLEMENT

• In erster Linie soll es bei diesem Brushless Race um den Spaß gehen, aus diesem Grund fällt das Reglement auch recht knapp aus.

Die Klassen im Detail

1:8 Brushless Buggy

- Fahrzeug: Alle Buggys im Maßstab 1:8
- Motorlimit: kein
- Reglerlimit: kein, Rückwärts erlaubt!
- **Akku: Lipo bis 4S, Nimh bis 14,4 Volt**
- Karosserie: Frei, muss aber vorhanden sein!
- Reifen: Buggyreifen mit üblichen Durchmessern

1:8 Brushless Monstertruck

• Fahrzeug: Alle Monstertrucks im Maßstab 1:8 (z.B.: Savage, Zircon, T-Maxx, MTA-4, LST, usw.) sowie Monstertrucks mit durchgehender Bodenplatte wie Ripmax u.s.w.

Savage XL fährt ebenfalls in dieser Klasse

Der Traxxas REVO wird bei uns als TRUGGY eingestuft!

- Motorlimit: kein
- Reglerlimit: kein, Rückwärts erlaubt!
- **Akku: Lipo bis 4S, Nimh bis 14,4 Volt**
- Reifen: alle Arten von Truggy/Monstertruckreifen, mind. 130mm Durchmesser
- Karosserie: Frei, muss aber vorhanden sein!

1:8 Truggy Klasse:

• Fahrzeug: Alle Truggys im Maßstab 1:8 (z.B.: Robitronic Mantis, Hellfire, Lightning, ST-1, Jammin, E-Revo usw.)

- Motorlimit: kein
- Reglerlimit: kein, Rückwärts erlaubt!
- **Akku: Lipo bis 4S, Nimh bis 14,4 Volt**
- Reifen: alle Arten von Truggyreifen, mind. 130mm Durchmesser
- Tuning: Frei
- Karosserie: Frei, muss aber vorhanden sein!

STARTGELD:

ERWACHSENE: 15,- Euro pro Person/Klasse inkl. Training Samstag

JUGENDLICHE bis 16 Jahre: 10,- Euro pro Person/ Klasse inkl. Training Samstag

Leihtransponder: € 10.-

RENNABLAUF BRUSHLESS:

Die Fahrer der Brushless Klasse benötigen nicht zwingend einen Mechaniker (ausser es erfolgt ein Akkuwechsel während des Finallaufes etc.)

Zuerst werden wir die Startnummern verteilt, die dann am Fahrzeug auf der rechten und linken Seite geklebt werden.

Dann werden 3 Vorläufe gefahren wobei ein Vorlauf 5 Minuten dauert, zwischen den einzelnen Gruppen ist eine 8minütige Pause.

Es wird der beste (meiste Runden) Vorlauf für das Finale gewertet!

Das Ergebniss des besten Vorlaufes wird für den Startplatz im Finale herangezogen.

VORLÄUFE:

Fliegenden Start (Fahrzeuge starten nacheinander aus der Boxengasse) für den 5 Minuten Vorlauf, in diesem sollten möglichst viele Runden gesammelt werden.

Wenn die Gruppe zum VORLAUF aufgerufen wird, hat sich der Fahrer und sein Fahrzeug in der Boxengasse einzufinden, der Fahrer platziert sein Fahrzeug auf der Boxengasse und nimmt dann seinen Platz am Fahrerstand zügig ein

Die Fahrzeuge werden einzeln vom Rennleiter aus der Boxengasse gestartet.

Nach dem Vorlauf muss der Fahrer sofort seinen Platz als STRECKENPOSTEN einnehmen.

Nach kurzer Pause startet dann die nächste Gruppe.

Wer nicht auf seinem Platz als **STRECKENPOSTEN** ist, dem wird sein **VORLAUF GESTRICHEN**.

FINALE:

Im Finale stellt der Fahrer sein Fahrzeug auf den jeweiligen Startplatz (ergibt sich aus dem Vorlauf), die Fahrer nehmen dann zügig den Platz am Fahrerstand ein.

Sind alle am Start wird das Signal vom Rennleiter zum Start gegeben.

Der Finallauf Brushless dauert je 10 Minuten (**falls ein Akkuwechsel nötig ist, MUSS der Fahrer einen Mechaniker/Helfer mitbringen, der den Akkuwechsel vornimmt, der Fahrer selber darf WÄHREND dem Rennen den Fahrerstand NICHT verlassen!**)

Wenn die RENNZEIT vorbei ist, kommt von der Zeitnehmung die Aufforderung „**RENNEN BEENDET; RUNDE FERTIGFAHREN**“.

Nach beenden der Runde wird das Fahrzeug in die Boxengasse geparkt, der Fahrer nimmt das Fahrzeug und bringt es zur technischen ABNAHME.

Nach jedem Lauf machen die soeben gefahrenen wieder unverzüglich ihren Streckenposten. Wenn alle Finale gefahren wurden, wird das Endergebnis für diesen Wettkampf erstellt, nach der Auswertung folgt die Siegerehrung.

!!WICHTIG!! !!WICHTIG!!

DAS FAHRZEUG MUSS VOM STRECKENPOSTEN ZURÜCK IN DIE BOXENGASSE GEBRACHT WERDEN.

ES DARF AUF KEINEN FALL AUF DER STRECKE REPARIERT ODER SONSTIGES AM FAHRZEUG VERSTELLT WERDEN, SONDERN NUR IN DER BOXENGASSE.

Nicht Einhaltung dieses Reglement wird EINMALIG VERWARNT UND BEI WEITERER FOLGE WIRD DER BESTE VORLAUF GESTRICHEN ODER IM FINALE DISQUALIFIZIERT.

Die Stopp and Go Strafe:

Fahrzeug für 10 Sekunden in der Boxengasse parken. Es darf in dieser Zeit nichts am Fahrzeug verstellt werden, bei Nichteinhaltung wird einmal VERWARNT und bei weiteren VERSTÖSSEN der Lauf disqualifiziert.

STRECKENPOSTEN

NACH JEDEM LAUF WERDEN DIE STRECKENPOSTEN AUFGERUFEN UND MÜSSEN UNVERZÜGLICH IHREN PLATZ EINNEHMEN.

WER DIES IGNORIERT oder KEINEN ERSATZSTRECKENPOSTEN ORGANISIERT, wird einmalig verwarnt und in weiterer FOLGE DISQUALIFIZIERT.

ANMELDUNG Brushless RACE 2011

Vorname

Nachname

E-Mail *

☐ 1:8 Buggy

Trag Dich hier ein wenn Du in dieser Klasse fahren möchtest!

☐ 1:8 Truggy

Trag Dich hier ein wenn Du in dieser Klasse fahren möchtest!

☐ 1:8 Monstertrucks

Trag Dich hier ein wenn Du in dieser Klasse fahren möchtest!

Fahrzeug *

Bitte Dein(e) Fahrzeug(e) eintragen!

Quarz *

Bitte Deinen Quarz eintragen!

Transponder
N#

Falls Du einen AMB Transponder besitzt, trag Deinen Nummer ein!

Dein Verein

Falls Du in einem Verein bist, bitte den Vereinsnamen eintragen!

ACHTUNG: Mit dieser Anmeldung verpflichte ich mich, falls ich einen Leihtransponder beanspruche und defekt zurückgebe, den vollen Kaufpreis von € 77.- zu zahlen! Ausserdem stimme ich mit meiner Anmeldung dem Reglement zu!

* Pflichtfelder, die ausgefüllt werden müssen.

Anmeldung online auf www.koimreiber.at

